



BADACSONYTOMAJ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

8258 Badacsonytomaj, Fő utca 14.

Telefon: 87/571-270

Fax: 87/471-289

E-mail: onkormanyzat@badacsonytomaj.hu

Szám: 1/13-96/2015.

ELŐTERJESZTÉS

**Badacsonytomaj Város Önkormányzata
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
2015. március 23-i rendkívüli NYÍLT ülésére**

- Tárgy:** Ibos Ferenc út leszakadása, vis maior támogatás igénylése
- Melléklet:** - tervezői dokumentumok
- Előterjesztő:** Krisztin N. László polgármester
- Előkészítő:** Gerencsér Tamás műszaki-pályázati ügyintéző, Horváth Márta műszaki osztályvezető
- Tárgyalja:** Pénzügyi, Ügyrendi és Szociális Bizottság
- Meghívott:** -

A döntés meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

A határozati javaslatot törvényességi szempontból megvizsgáltam:


Wolf Viktória
jegyző



Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt időszak nagy esőzései, a hirtelen hóolvadás következtében az Ibos Ferenc út 47. szám előtti útszakaszon, az utat alátámasztó rézsű megcsúszott, az útszakasz életveszélyessé vált. Az érintett területet lezártuk a további káresemények elkerülése érdekében.

2015. február 16. napján vis maior esemény bejelentést tettünk a Belügyminisztérium felé az útszakasz helyreállítása és az életveszély elhárítása érdekében.

Az elmúlt időszakban a közreműködő hatóságok lefolytatták a szükséges helyszíni szemléket. Mindegyik hatóság - nyilatkozata alapján - a vis maior kérelmünket támogatta.

Felkértük Tüske Tibor építőmérnököt a szakértői nyilatkozat, a statikai szakvélemény, a helyreállítási terv illetve a tervezői költségbecslés elkészítésére.

A dokumentumok az előterjesztés mellékletét képezik.

A költségbecslés alapján a helyreállítás költségigénye:
bruttó 7.993.719,- Ft + 25.000,- Ft védekezési munkálatok díja

Vis maior támogatásként ennek 70%-át igényelhetjük, tehát várhatóan a helyreállításhoz 2.405.615,- Ft forrást szükséges biztosítanunk.

A vis maior pályázat benyújtásához szükséges egy Képviselő-testületi döntés, a határozati javaslatban foglaltak szerint.

Kérem, az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Badacsonytomaj, 2015. március 18.

Tisztelettel:



Krisztin N. László
polgármester

I.

Határozati javaslat

(a határozat elfogadásához **egyszerű többség** szükséges)

.../2015.(III.23.) Képviselő-testületi határozat

Badacsonytomaj Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határozott, hogy a **vis maior támogatás címen** támogatási igényt nyújt be a Belügyminisztériumhoz.

A káresemény megnevezése:

A nagy mennyiségű csapadék, lezúdulása és hirtelen olvadása miatt, a Badacsonytomaj 057. hrsz-ú önkormányzati utat alátámasztó földszakasz megcsúszott, ezáltal az út kb. 30 méteres szakaszon leszakadt, élet és balesetveszélyessé vált. A fenti út keskeny keresztmetszetű 1 sávú hegyi út, mely alatt meredek rézsű alatta pedig lakóingatlanok találhatók.

A káresemény forrásösszetétele:

Megnevezés	2015. év	%
Saját forrás (biztosítási összeg nélkül)	2.405.615,- Ft	30
Biztosító kártérítése	0Ft	
Egyéb forrás	0 Ft	
Vis maior támogatási igény	5.613.104,- Ft	70
Források összesen	8.018.719,- Ft	100

A károk helyreállításának (költségvetés alapján) tervezett összköltsége **8.018.719,- Ft**, melynek fedezetét az önkormányzat nem tudja biztosítani.

A testület nyilatkozik arról, hogy a káreseménnyel érintett vagyonelem a tulajdonát képezi.

A bekövetkezett káreseménnyel kapcsolatban az Önkormányzat biztosítással nem rendelkezik. Az adott káreseményre biztosítási összeget: nem igényelt.

Vállalja a károsodott ingatlanok a költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.

Az önkormányzat más - a tulajdonában lévő - vagyontárggyal a feladatát nem tudja ellátni.

A testület a saját forrás összegét a 2015. évi költségvetéséről szóló 6/2015.(II.27.) önkormányzati rendeletében biztosítja.

A testület felhatalmazza a polgármestert az igénybejelentés benyújtására.

Határidő: azonnal

Felelős: Krisztin N. László polgármester
Horváth Márta osztályvezető

SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT
Badacsony, Ihos Ferenc utca melletti földrézsű,
útszegély és út meghibásodásáról

Készítette: Tüske Tibor
okleveles építőmérnök T-SZ-20-0175
8313 Balatongyörök, Űsth Gy. u. 35.

1. A szakvélemény tárgya:

Badacsony, Ihos Ferenc utca és a 058/36. HRSZ. alatti ingatlan és közötti földrészü állapotának vizsgálata.

2. A szakvélemény célja:

Az út védelmének biztosítása érdekében, a szükséges intézkedések elvégzéséhez a tulajdonosi feladat meghatározása.

3. Előzmények:

3.1. Helyszíni vizsgálatok:

2015. március 16-án a helyszínt felkerestem.

3.2. Rendelkezésemre álló dokumentumok:

- Bővített talajvizsgálati jelentés Badacsony, Ibos Ferenc utca melletti földrészü állékonyságáról című szakvélemény (készítette: dr. Wagner és Fia KFT. 8000. Székesfehérvár, Máriavölgy 18. Tel./fax: 22/302-673, 30/929-9783 email: wagner.antalne@chello.hu)
- Kiegészítő talajvizsgálati jelentés Badacsony Ibos Ferenc utca állékonysági problémájához és helyreállításához (készítette: dr. Wagner és Fia KFT. 8000. Székesfehérvár, Máriavölgy 18. Tel./fax: 22/302-673, 30/929-9783 email: wagner.antalne@chello.hu)

4. A helyszín:

A vizsgált útszakasz Badacsonyi hegyben, az Ihos Ferenc utcában található. Hossza: 33,50 m. A viszonylag szűk hegyi út Balaton felőli oldalán több méter mély ferde rézsű található, amely a Balaton felől - egy magán területen – kb. 5 méter magas kő támfal határol, ami valójában egy kőrakat. Állékonysága kiszámíthatatlan.

A rendelkezésre bocsátott talajmechanikai szakvélemények alaposan rögzíti a rézsűvel kapcsolat műszaki információkat. A szakvélemény megállapította, hogy a keletkezett károsodás nem gravitációs tömegmozgás eredménye, hanem csak a felszínen végbement negatív változás. A szakvéleményben adott elméleti műszaki megoldás szerint a tervezett javítással a rézsű meglévő állékonyságát, stabilitását nem szabad veszélyeztetni.

A makadám jellegű, rosszul karbantartott út ezen a szakaszon fa korláttal szegélyezett. Az út déli oldalán, a rézsűt megtámasztó szerkezet nincs. A rézsű alsó része csatlakozik a magasságilag alacsonyabb helyen található nyersen rakott, rossz állagú kő támfalhoz. A rézsű jelenlegi állékonyságát a rézsűoldal megtelepült bokrok, fák segítik elő. Az út szélén több helyen a csapadékvíz az útszegélyt megbontotta.

4. A károk ismertetése:

Keletkezett károk tételes felsorolása (kár helye és mértéke), a károk kialakulásának okai:

A károsodott útszakasz az Ihos Ferenc utcában, a 058/36. HRSZ. ingatlantól délre. 33,50 m hosszban keletkezett. Az út felső részein és az úton keletkezett csapadékvíz az út keleti oldalán található útszegélyt és az út szélső sávját kimosta. A csapadékvíz az utat „megtámasztó” ferde támfalra jutva elszivárog, rontva annak így is stabilitását.

A károsodott építmény általános jellemzését - építés éve, legutóbbi felújítás dátuma, karbantartás gyakorisága (tételeken felsorolva a felújítás, karbantartás munkálatait és időpontját, építés technológia stb.

Az út építésének dátumára nincs adat. A legutolsó felújítás 2013-ban történt. Ekkor lokális burkolatjavítás és kátyúzás történt. Az út javítási munkáit és az út kezelői feladatokat az Önkormányzat tulajdonában álló Badacsonytomaj Városüzemeltető Nonprofit Kft. látja el. A Kft. a szükséges karbantartási munkákat évente végzi, az éves költségvetés keretéig.

A keletkezett károk esetén a közlekedés biztonságára vonatkozó nyilatkozatot indoklással (az adott kár mennyire és miben veszélyezteti a közlekedés biztonságát, továbbá milyen helyreállítási munkálatok szükségesek a biztonságos közlekedés megteremtéséhez)

Az útban bekövetkezett károk miatt az út biztonságos gépjármű közlekedésre nem alkalmas. A további károsodás és baleset elkerülése érdekében az utat lezárták. A helyreállítással kettő feladatot kell megoldani. Egyrészt a keletkező csapadékvíz elvezetéséről kell gondoskodni. Meg kell akadályozni, hogy a víz koncentráltan, keressen magának utat, alámosva az útszegélyt és az utat megtámasztó ferde kőfalat. Másrészt meg kell erősíteni a ferde kőfal felső peremét. A fenti munkálatok elvégzésével az eredeti állapot visszaállítható, a közlekedés szabaddá tehető.

Az építmény károsodás előtti állapotának megfelelő helyreállításra vonatkozó javaslatot, a helyreállítás költségeinek tételes bemutatása:

Az útszegély stabil rögzítését és az úton keletkező csapadékvíz elvezetését egyszerre kell megoldani. Ennek egy elfektetett „L” alakú vasbeton szerkezet tudna megfelelni. Az út szélén kialakított vasbeton szegély az út mechanikai védelmét biztosítaná, míg és a csapadékvíz a rézsű szélére jutását akadályozná meg. A mereven összeépített útpálya pedig erősíti az utat és a rézsű felső részét.

A merev útpálya alatt, a rézsű felőli oldalon a rézsű megbontása után GABION fal készül. A GABION kosarak 1,00x0,50x0,50 m méretűek és anyaguk: 76,2x76,2x3 mm, ZnAl. A kosarakba 80-200 mm méretű kövek helyezendők el. (javasolt a bazaltkő)

A kosarak a hegy irányába döntött helyzetbe, kiegyenlítő betonlapra kerüljenek beépítésre. A kosarak rézsű felőli oldalán, a kibontott kövekből legyen visszaállítva a rézsű oldala.

Az útpálya szélén áttörések készülnek, amelyek biztosítják a csapadékvíz elnyelését. A víz a GABION falban elszivárog, megakadályozva a felszíni eróziót.

A szegély tetején acél tartószerkezetű, fa korlátot kell elhelyezni.

MEGJEGYZÉS: Az út védelme érdekében javasolt a nagy tömegű tehergépkocsik korlátozása és a padka melletti parkolás megtiltása

A fent ismertetett munkálatok elvégzésére tervezői költségbeclés készült, amelyet külön mellékelek.

Tüske Tibor

okl. építőmérnök

8313 Balatongyörök, Üsth. Gy. u. 35.

Banksz.: 74500334-16010950

Váll. ig. sz.: EV-908063

Adószám: 74800606

Tüske Tibor

okleveles építőmérnök T-SZ-20-0175

8313 Balatongyörök, Üsth Gy. u. 35.

Név :Badacsonytomaj Város Önkormányzata

Cím :8258 Badacsonytomaj, Fő u. 14.

Kelt: 2015 év március.hó. 18. nap

A munka leírása:Badacsonytomaj
Ibos F. út felújítási- javítási munkái

Készítette : Tüske Tibor

Készült:

Költségvetés főösszesítő

Megnevezés	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költsége	1.830.778	4.463.489
1.3 Építés közvetlen költségei	1.830.778	4.463.489
1.4 Közvetlen önköltség összesen	1.830.778	4.463.489
2.1 Árkockázati fedezet vet.alap	1.830.778	
2.3 Anyagigazgatási ksg. vet.alap	1.830.778	
2.5 Fedezet vetítési alap 1.4		4.463.489
3.1 Tartalékkeret vetítési alap		6.294.267
4.1 ÁFA vetítési alap		6.294.267
4.2 Áfa 27.00%		1.699.452
5. A munka ára		7.993.719

Tüske Tibor

okl. építőmérnök

3313 Balatongyörök, Ústh. Gy. u. 35

Banksz.: 74500334-16010950

Váll. ig. sz.: EV-908063

Adószám 74800696 2-01

Aláírás

Ssz.	Tételszám Tételkiírás	Egységre jutó (HUF)		A tétel ára összesen (HUF)	
		Anyag	Munkadíj	Anyag	Munkadíj
1	10-048-2.49.1.1-0415751 (6) Védő és elválasztó réteg készítése geotextiliából 180 m2	521	135	93.780	24.300
2	15-002-1.1.1 (1) Kétoldali falzsaluzás függőleges vagy ferde sík felülettel, fa zsaluzattal, 3 m magasságig 25 m2	1.482	1.395	37.050	34.875
3	21-004-5.1.1 Tűkorkészítés tömörítés nélkül, síkfelületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával 108 m2	0	6.750	0	729.000
4	21-011-1.2.1 (3) Fejtett föld felrakása szállítóeszközzel, géppel, és elszállítása lerakóhelyre talajosztály I-IV. 52,5 m3	0	7.854	0	412.335
5	21-011-4.1 (11) Háttöltés és aljzat készítése Gabion falhoz 3,5 m3	7.410	18.864	25.935	66.024
6	21-003-6.1.1 (40) Meglévő út bontása, földkiemelése közmű nélküli területen, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bármely konzisztenciájú, I-IV. oszt. talajban, 35 m3	0	7.758	0	271.530
7	31-001-1.2.2-0220621 (5) Betonacél helyszíni szerelése függőleges vagy vízszintes tartószerkezetbe, betonacélból, 12-20 mm átmérő között Bordás betonacél, szálban, B 60.50 0,85 t	202.775	211.804	172.359	180.033
8	33-001-1.1 Gabion fal építése, 1,00x0,5x0,5 m 76,2x76,2x3 mm ZnAl elemekből 68 db	7.410	24.300	503.880	1.652.400

Ssz.	Tételszám Tételkiírás	Egységre jutó (HUF)		A tétel ára összesen (HUF)	
		Anyag	Munkadíj	Anyag	Munkadíj
9	45-000-2.1 (7) Rácsok, korlátok, kerítések bontása és elhelyezése acélszerkezetű fa korlát 35 m	3.111	4.118	108.885	144.130
10	61-004-1 Útalap készítése, egy rétegben 15 cm vastagságban, 20-50 közuzalékból 16 m ³	14.630	7.875	234.080	126.000
11	63-001-1.1 (1) Útszegély bontása a nagyobb kövek kiválogatásával 35 m	0	9.675	0	338.625
12	64-002-1.2 (2) Egyrétegű út- és térburkolat készítése 14-24 cm vastagsággal, védőbevonatos utókezeléssel, egyenes vagy íves kivitelben, egyoldali eséssel, 3,01-5,00 m sávszélesség között 20,55 m ³	28.482	20.831	585.305	428.077
13	64-006-1.1 Vak vagy zsugorodási hézag készítése beton burkolatban 19,2 m	3.620	2.925	69.504	56.160
Munkanem összesen:				1.830.778	4.463.489

2. melléklet a 9/2011. (II. 15.) Korm. rendelethez

Igénylésazonosító: 239 880

ADATLAP

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság tájékoztatójához, helyszíni ellenőrzés jegyzőkönyvéhez

1. Önkormányzat neve:	Badacsonytomaj Város Önkormányzata
2. Bejelentett vis maior esemény megnevezése:	az előre nem látható természeti vagy más eredetű veszély miatt szükségessé váló védekezés, út, pince- partfal, földcsuszamlás
3. Katasztrófavédelmi Igazgatóság tájékoztatása a 2/A. § (5) bek. alapján a bejelentés valódiságáról, a vis maior esemény jellegéről és a védekezési munkálatok szükségességéről:	
a) A bejelentés valódisága:	a bejelentés valós
b) A vis maior esemény jellege:	földcsuszamlás miatt partfal és út károsodás
c) A védekezési munkálatok szükségessége:	a védekezés szükséges és indokolt volt

Helyszíni ellenőrzés jegyzőkönyve

Helyszíni ellenőrzéssel (kizárólag a 2/A. § (1) bek. a) szerinti védekezés esetében) kapcsolatos adatok:	
Helyszíni ellenőrzés időpontja:	2015. év február hó 18. nap
Helyszíni ellenőrzés megállapításai:	<p>A nagy mennyiségű csapadék, illetve a hó olvadásából adódó víz miatt a Badacsonytomaj 057. hrsz-ú önkormányzati utat alátámasztó földszakasz megcsúszott, ezáltal a kavicsos út minimum 30 méteres szakaszon részben leszakadt, így élet és balesetveszélyessé vált. Nevezett út keskeny keresztmetszetű 1 sávú hegyi út amely alatt meredek rézsű, partfal található. Az út alatti rész lépcsős kialakítású, a szintkülönbségeket bazalt körakásokkal alakították ki. Nevezett partfal alatt lakó ingatlanok találhatóak, amelyekre az esetlegesen lezúduló anyagok és útszerkezetek közvetlen veszélyt jelentenek.</p> <p>A védekezési munkálat részeként az önkormányzat a nagyobb kár bekövetkezésének megakadályozása, illetve a lehető legkisebbre történő csökkentése érdekében útlezárást végzett, többek között veszélyt jelző táblák kihelyezésével, illetve az említett útszakasz tényleges forgalom előli elzárásával. A védekezéshez kötődő elvégzett feladatokat a védekezési napló tartalmazza.</p>

Kelt:

Badacsonytomaj

2015.02.18.

P.H.

Katasztrófavédelmi Igazgatóság részéről

Önkormányzat részéről:

Név:

Horváth András t. alez.

Név:

Horváth Márta

Beosztás:

katasztrófavédelmi megbízott

Beosztás:

műszaki osztályvezető

Telefon:

20/430-22-53

Telefon:

87/571-274

Azonosító: 239880 Kítlő: Madaras Attila
Lezárva: 2015.03.11. 09:48:26

PDF készült: 2015.03.11. 09:48:34

3. melléklet a 9/2011 (XII. 15.) Korm. rendelethez
Badacsonytomaj Községi Önkormányzat

Erkezett:

8/164-5/2015

Melléklet szám:

B) VESZÉLYEZTETETTSÉGI KATEGÓRIÁBA VALÓ BESOROLÁS ÉS SZÖVEGES ÉRTÉKELÉS

Dokumentum szám:

Utószám:

Előadó:

H. M.

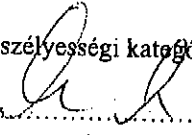
Igénylésazonosító: 239 880

Kategória	Kategória leírása / Szöveges értékelés	Besorolás
1. kategória	A földtani környezet tönkremenetele (beszakadás, omlás, gyors ütemű csuszamlás) a település működését különösen veszélyezteti, hatására a közintézmények működtetése, illetve a lakóépületek használata életveszélyessé vált; belterületi szakaszt érintő, országos közforgalmú vasutak, közutak, közművek sérültek, forgalomleállítás vált szükségessé, a vízi- és energiaellátás szünetel. Kerülőútként nincs figyelembe vehető szilárd burkolatú, megfelelő teherbírású út.	[]
2. kategória	Az 1. kategóriában felsoroltak 2. földtani kategóriájú* földmozgásokkal veszélyeztetettek. A földtani környezet tönkremenetele a település érintett részének megközelítését sem a veszélyeztetett úton, sem más irányból nem teszi lehetővé. Az érintett szakaszon működő közművek megsérültek, de kiváltásuk megoldható.	[]
3. kategória	Az 1. kategóriában felsoroltak 3. földtani kategóriájú földmozgásokkal veszélyeztetettek. 2. földtani kategóriájú mozgások gyűjtőutakat és lakóövezeti utakat, közműveket veszélyeztetnek. 1. földtani kategóriájú mozgások a település élete szempontjából gazdaságilag fontos, külterületre vezető utakat, pince-, illetve pihenőövezetekben lévő gazdasági építményeket, utakat, közműveket veszélyeztetnek.	[X]
4. kategória	4., 5. földtani kategóriájú földmozgások az 1. kategóriában felsoroltakat; 3. földtani kategóriájú mozgások kiszolgáló és lakóövezeti utakat, 2. földtani kategóriájú mozgások a település élete szempontjából gazdaságilag fontos, külterületre vezető utakat, pince-, illetve pihenőövezetekben lévő gazdasági építményeket, utakat, közműveket veszélyeztetnek.	[]
5. kategória	A helyszín állapota gyors beavatkozást nem igényel, mivel a megvédendő objektumok helyzetéből, távolságából adódóan a további mozgások esetén sem kell azok veszélyeztetésével rövid távon számolni.	[]

A táblázat következő sora a következő oldalon kezdődik...

Szakértői vélemény	PINCE- ÉS PARTFALVESZÉLY-ELHÁRÍTÁSI SZAKÉRTŐI BIZOTTSÁG
	SZAKVÉLEMÉNY Vis maior támogatási kérelemhez
	Bejelentő: Badacsonytomaj Város Önkormányzata Bejelentés időpontja: 2015. február 16. Helyszíni szemle időpontja: 2015. március 04. Káresemény helyszíne: Badacsonytomaj, Ibos Ferenc út (057 Hrsz.) a 43 sz. ingatlannal szemben. Káresemény típusa: Partfal megcsúszása Káresemény leírása: A nagy mennyiségű csapadék következtében Badacsonytomaj településen az önkormányzati tulajdonú, 057 Hrsz-ú Ibos Ferenc út partoldala a 43 sz. ingatlannal szemben kb. 30 méteres szakaszon megcsúszott. A partoldal itt a legmélyebb, és az út itt a legkeskenyebb. Ezen a szakaszon már korábban is jelentkezett partmozgás, ezért a lecsúszás megakadályozása érdekében fa korlátot létesítettek. A nagymennyiségű csapadék hatására a partoldal ismét megcsúszott, állandó mozgásban van, a korlát betongyámba ágyazott oszlopainak nagy része a betonnal együtt kidőlt. A partoldalon több helyen omlás, megcsúszás, lezökkenés, és az úton hosszanti repedés látható. A 057 Hrsz-ú út keskeny, egysávos, körjárat-szerű út, vonalában közművek nem haladnak. A megcsúszott partfal egy része alatt, az ott lévő ingatlan tulajdonosa korábban szárazon rakott támfalat épített, ami azonban nem ad védelmet, már ezen is elmozdulások láthatók. Az omlás miatt az úton való közlekedés életveszélyessé vált, ezért az önkormányzat az útnak ezt a szakaszát teljesen lezárta, két ingatlan gépjárművel nem közelíthető meg, további ingatlanok pedig csak kerülővel. A veszély elhárítása sürgősen indokolt. A veszélyhelyzet megszüntetésére a vis maior kérelmet támogatom.

* A Magyar Bányászati és Földtani Hivatal által megállapított földtani veszélyességi kategóriát kell érteni.

Kelt: Budapest 2015.03.11. P.H. 

Pince- és Partfalveszély-Elhárítási Szakértői Bizottság részéről:	Madaras Attila
Beosztás:	elnök
Telefon:	20-9377791
Fax:	-
Email:	attila.madaras@bm.gov.hu

3. melléklet a 9/2011. (II. 15.) Korm. rendelethez

A) ELŐZETES HELYSZÍNI VIZSGÁLAT JEGYZŐKÖNYVE

Igénylésazonosító: 239 880

Az ellenőrzés tárgya:	2015.február.12: az előre nem látható természeti vagy más eredetű veszély miatt szükségessé váló védekezés, út, pince- partfal, földcsuszamlás
A jegyzőkönyv felvételének helyszíne:	8258 Badacsonytomaj, Fő u. 14.
A jegyzőkönyv felvételének időpontja:	2015.03.06.
Az ellenőrzéshez felhasznált iratok:	nem hiteles tulajdoni lapok, fényképek

Jelen vannak

Önkormányzat részéről:	Horváth Márta	A helyi önkormányzat székhelye szerint területileg illetékes fővárosi és megyei kormányhivatal részéről:	Gáspár Szilárd
Beosztás:	műszaki osztályvezető	Beosztás:	építés felügyelő
Telefon:	87/571-274	Telefon:	06 87 581 611
Fax:	87/471-289	Fax:	
Email:	muszakiosztalyvezeto@badacsonytomaj.hu	Email:	gaspar.szilard@balatonfured.vemkh.gov.hu
P.H.		P.H.	
Katasztrófavédelmi Igazgatóság részéről:	Horváth András tü. alez.	Vízügyi Igazgatóság részéről:	
Beosztás:	katasztrófavédelmi megbízott	Beosztás:	
Telefon:	20/430-22-53	Telefon:	
Fax:	87/321121	Fax:	
Email:	pozved@tapolca.hu	Email:	
P.H.		P.H.	
Közeledésfejlesztési Koordinációs Központ részéről:		a fővárosi és megyei kormányhivatal építésügyi és örökségvédelmi hivatala részéről:	
Beosztás:		Beosztás:	
Telefon:		Telefon:	
Fax:		Fax:	
Email:		Email:	
P.H.		P.H.	

A táblázat következő sora a következő oldalon kezdődik...

.....		
Egyéb felkért szerv részéről:		Egyéb felkért szerv (megnevezése és név):	
Beosztás:		Beosztás:	
Telefon:		Telefon:	
Fax:		Fax:	
Email:		Email:	
P.H.		P.H.	
.....		

Vis maior esemény adatai:

Vis maior esemény leírása:	A nagy mennyiségű csapadék, lezúdulása és hirtelen olvadása miatt, a Badacsonytomaj 057. hrsz-ú önkormányzati utat alátámasztó földszakasz megcsúszott, ezáltal az út kb. 30 méteres szakaszon leszakadt, élet és balesetveszélyessé vált. A fenti út keskeny keresztmetszetű 1 sávós hegyi út, mely alatt meredek részsű alatta pedig lakóingatlanok találhatók. Az út alatti részsűk lépcsős kialakításúak, a szintkülönbségeket szárazon rakott bazalt kőrakásokkal alakították ki, a támfalakra vonatkozó szabályoknak nem felelnek meg, teherbírásuk nem megfelelő. Félő, hogy ha a földcsuszamlás tovább folytatódik veszélyezteti az alatta lévő ingatlanokat is.
----------------------------	--

Sorszám	Vis maior esemény megnevezése	Település	Utca	Házszám	Hrsz.	Érintett alapterület	Mérték-egység (m2, m3, fm)	Megállapítások (károsodás mértéke, tulajdonjogviszony)
1.	út	Badacsonytomaj	Ibós Ferenc	39-47.	057	40 fm		A nagy mennyiségű csapadék hatására a partoldal ismét megcsúszott, a korlát betongyámba ágyazott oszlopainak nagy része a betonnal együtt kibillent, megdőlt. Az önkormányzati tulajdonban lévő úton hosszanti repedés, süllyedés, a partfalon pedig lezökkenések, vízmosások láthatók. A mostani csúszás az út alatt lévő 3-4 méter magas partfalon következett be. Az omlás miatt a keskeny út még jobban leszűkült, veszélyessé vált.

A táblázat következő sora a következő oldalon kezdődik...



2.	az előre nem látható természeti vagy más eredetű veszély miatt szükségessé váló védekezés	Badacsonytomaj	Ibós Ferenc	39-47	057	40 fm	A védekezési munkákat részeként az önkormányzat a nagyobb kár bekövetkezésének megakadályozása, illetve a lehető legkisebbre történő csökkentése érdekében útlezárást végzett, többek között veszélyt jelző táblák kihelyezésével, illetve az említett útszakasz tényleges forgalom előli elzárásával. A védekezéshez kötődő elvégzett feladatokat a védekezési napló tartalmazza.
----	---	----------------	-------------	-------	-----	-------	--

Védekezési fokozat mértéke:	<input type="checkbox"/> I. <input type="checkbox"/> II. <input type="checkbox"/> III.
Védekezési fokozat elrendelésének időpontja:	
Védekezési fokozat megszüntetésének időpontja:	
Védekezés kezdési ideje:	2015. év február hó 12. nap
Védekezés befejezési ideje:	2015. év február hó 12. nap

Megállapítások

A kár önkormányzati tulajdonban keletkezett (igen/nem):	Igen
A káreseményt az önkormányzat időben - 7 napon belül - bejelentette (igen/nem/nem vonatkozik):	igen
A bejelentett esemény vis maiornak tekinthető-e (igen/nem)	Igen

Indokolás:	Az OMSZ által küldött adatok alapján Badacsonytomajon az esemény bejelentését megelőző időszakban nagy mennyiségű csapadék, - hó -eső formájában - hullott a területre. A nagy mennyiségű csapadék károsította az érintett útszakaszt.
------------	--

A helyreállítás megvalósításával kapcsolatos egyéb megállapítások:	Lakosságvédelmi okok miatt az érintett útszakasz helyreállítása indokolt és szükséges. A műszaki tartalom kialakításánál szükséges figyelembe venni a csapadékvíz elvezetéshez kötődő szerkezetek kialakítását.
--	---

Záradék	Az útszakasz jelenleg járhatatlan, annak helyreállítása közérdek, élet -és balesetveszély szempontjából szükséges. Tekintettel arra, hogy a káresemény lakott külterületen következett be, a lakott területen élőkről az igazolást az önkormányzat a pályázathoz csatolja. Forgalomtechnikai szempontból az útszakasz nem kiváltható. Az út kialakítása során a megcsúszott partfal helyreállításával is foglalkozni szükséges.
---------	---

Megjegyzés: A jegyzőkönyvet a helyszíni vizsgálat lefolytatásánál jelenlévő személyeknek kell aláírnia. A jelenlévők az esetleges külön véleményt „A helyreállítás megvalósításával kapcsolatos egyéb megállapítások” rovatban rögzíthetik.

