



**BADACSONYTOMAJ VÁROS
ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERÉTŐL**

8258 Badacsonytomaj, Fő út 14.

Telefon: 87/571-270;

Fax: 87/471-289

E-mail: onkormanyzat@badacsonytomaj.hu

Szám: 1/ 13- 2.522 / 2014.

ELŐTERJESZTÉS

**Badacsonytomaj Város Önkormányzat képviselő-testületének
2014. augusztus 14-i soron következő nyilvános ülésére**

Tárgy: Badacsonyi Hajós Egylet megkeresése

Előadó: Krisztin N. László polgármester

Előkészítő: Dr. Weller – Jakus Tamás jegyző

Tárgyalja: Pénzügyi, Ügyrendi, Mezőgazdasági és Városfejlesztési Bizottság
Humán Ügyek Bizottsága

Meghívott: Hoffmann György elnök

A döntés meghozatala egyszerű többséget igényel.

Az előterjesztést törvényességi szempontból megvizsgáltam:

Dr. Weller-Jakus Tamás
jegyző

Tisztelt Képviselő Asszony/Úr!

A Badacsonyi Hajós Egylet az előterjesztés mellékletét képező kérelemmel fordult az önkormányzat felé. Kérelmükben szereplő cél megvalósítása érdekében szeretnénk az önkormányzattól segítséget kapni oly módon, hogy a tevékenységhez megfelelő telephely használatában kérnek segítséget. A tevékenységhez – mivel Hajós Egyletről van szó – vízparti ingatlan használatára lenne szüksége az Egyletnek.

Önkormányzati ingatlanokra a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Vagyontv.) és az önkormányzat nemzeti vagyonáról szóló 23/2012.(V.24.) önkormányzati rendelet előírásai az irányadók.

A Vagyontv. 11.§ (10) bekezdése szerint a nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződés csak természetes személlyel vagy átlátható szervezettel köthető. A hasznosításra irányuló szerződés határozatlan vagy legfeljebb 15 éves határozott időre köthető, amely időszak egy alkalommal legfeljebb 5 évvel meghosszabbítható abban az esetben, ha a hasznosításra jogosult valamennyi kötelezettségét szerződésszerűen, késedelem nélkül teljesítette. A Kérelmező a jogszabály szempontjából átlátható szervezetnek minősül.

Az önkormányzati nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződés megkötésének további feltétele az, hogy a szerződő fél az átengedett nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződésben vállalja, hogy a hasznosításra vonatkozó szerződésben előírt beszámolási, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségeket teljesíti, valamint az átengedett nemzeti vagyont a szerződési előírásoknak és a tulajdonosi rendelkezéseknek, valamint a meghatározott hasznosítási célnak megfelelően használja, továbbá a hasznosításban - a hasznosítóval közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik félként - kizárólag természetes személyek vagy átlátható szervezetek vesznek részt.

A nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződést a hasznosításba adó kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal felmondhatja, ha a nemzeti vagyon hasznosításában részt vevő bármely - a hasznosítóval közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik fél - szervezet a nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

A Vagyontv. 11.§ (13) bekezdése kimondja, hogy nemzeti vagyon ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása céljából, a közfeladat ellátásához szükséges mértékben hasznosítható, valamint adható vagyonkezelésbe.

A közfeladatokat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése határozza meg, mely szerint a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen:

1. településfejlesztés, településrendezés;
2. településüzemeltetés (köztemetők kialakítása és fenntartása, a közvilágításról való gondoskodás, kéménycső-ipari szolgáltatás biztosítása, a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, közparkok és egyéb közterületek kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása);
3. a közterületek, valamint az önkormányzat tulajdonában álló közintézmény elnevezése;
4. egészségügyi alapellátás, az egészséges életmód segítését célzó szolgáltatások;
5. környezet-egészségügy (köztisztaság, települési környezet tisztaságának biztosítása, rovar- és rágcsalóirtás);

6. óvodai ellátás;
7. kulturális szolgáltatás, különösen a nyilvános könyvtári ellátás biztosítása; filmszínház, előadóművészeti szervezet támogatása, a kulturális örökség helyi védelme; a helyi közművelődési tevékenység támogatása;
8. 3 szociális, gyermekjóléti szolgáltatások és ellátások;
9. lakás- és helyiséggazdálkodás;
10. a területén hajléktalanná vált személyek ellátásának és rehabilitációjának, valamint a hajléktalanná válás megelőzésének biztosítása;
11. helyi környezet- és természetvédelem, vízgazdálkodás, vízkárelhárítás;
12. honvédelem, polgári védelem, katasztrófavédelem, helyi közfoglalkoztatás;
13. helyi adóval, gazdaság szervezéssel és a turizmussal kapcsolatos feladatok;
14. a kistermelők, őstermelők számára - jogszabályban meghatározott termékeik - értékesítési lehetőségeinek biztosítása, ideértve a hétvégi árusítás lehetőségét is;
15. sport, ifjúsági ügyek;
16. nemzetiségi ügyek;
17. közreműködés a település közbiztonságának biztosításában;
18. helyi közösségi közlekedés biztosítása;
19. hulladékgazdálkodás;
20. távhőszolgáltatás.
21. víziközmű-szolgáltatás, amennyiben a víziközmű-szolgáltatásról szóló törvény rendelkezései szerint a helyi önkormányzat ellátásért felelősnek minősül.

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot teszem:

I.

...../2014.(VIII.....) önkormányzati határozat:

1/ Badacsonytomaj Város Önkormányzatának képviselő - testülete a Badacsonyi Hajós Egylet számára az Egylet céljainak megvalósítása érdekében azzal, hogy a város és a környező település iskoláiba járó gyermekek részére a hajó sport oktatást vállalja, a tanintézményekkel együttműködik, az önkormányzat a tevékenység folytatásának megfelelő helyet biztosít, az önkormányzat kizárólagos tulajdonát képező badacsonytomaji.... hrsz-ú ingatlanon.

2/ A képviselő - testület felkéri a polgármestert, hogy egyeztessen az Egylet képviselőjével az együttműködés lehetőségeinek feltárásában.

3/ A képviselő - testület felkér a Jegyzőt, hogy az ingatlan használatával kapcsolatos szerződés tervezetét készítse el és azt terjessze be a soron következő képviselő - testületi ülésre.

Felelős: polgármester, jegyző

Határidő 2014. szeptember 15.

II.

Badacsonytomaj Város Önkormányzatának képviselő –
testülete a Badacsonyi Hajós Egylet kérését elviekben
támogatja, de a tevékenységének megfelelő ingatlant az
Egylet használatára nem bocsát.

Felelős: polgármester, jegyző
Határidő 2014. szeptember 15.

Badacsonytomaj, 2014. július 29.



Krisztin N. László
polgármester

Badacsonyi ~~szőlő~~ Hajós Egylet

Tisztelt Önkormányzat !

Tisztelt Polgármester Úr. Jegyző Úr !

Tárgy: tájékoztatás és kérelem

Örömmel tájékoztatom Önöket, hogy 2014-07-28.-án megalakult a Badacsonyi Hajós Egylet Sportegyesület, Badacsonytomaji székhellyel.

Céljai többek között: -a badacsonyi iskolás gyerekek megtanítása a vitorlázásra,
-elősegíteni a hajós, vitorlás, vizitúra és egyéb vizisport tevékenységeket

Három szakosztályt tervez működtetni: vitorlás, proa és evezős.

A tevékenységéhez elengedhetetlen feltétel, hogy vizparttal, épülettel rendelkezzen. Azzal a kéréssel fordulunk Önökhöz, hogy ebben segíteni sziveskedjenek. Megfelelne céljainknak

pl. a „Bányász strand” természetesen nem kizárólagos használata. A használatot szerződésben szabályoznánk.

Kérjük kérésünk napirendre tűzését és annak lehetővé tételét, hogy elképzeléseinket Önök előtt személyesen is kifejtessük.

Badacsonytomaj, 2014-07-29

Tisztelettel:

Hoffmann György

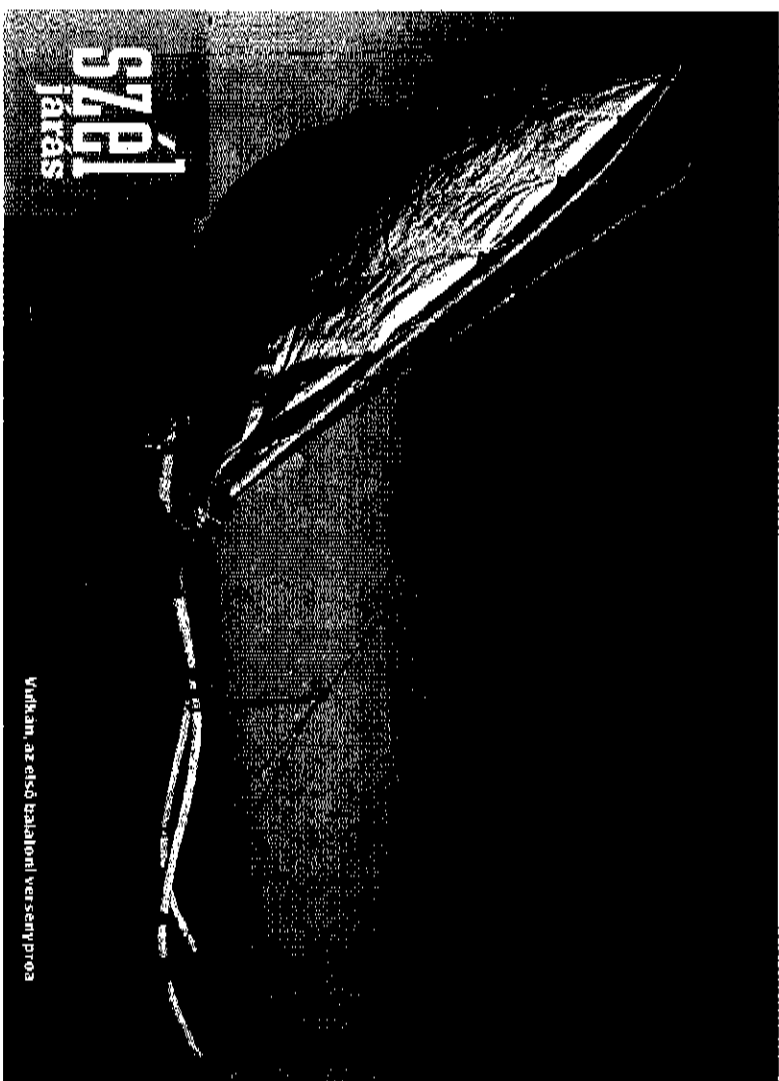
elnök

20/ 936, 804

Consider also:

8296 Hayes d

Polk's U.S.



5761
farkas

Vulkan, az első balatoni versenyproa

Polinéz Proa

vitórlások és

újfajta strandversenyek

a Balatonon

írta: Szűcs Gabor, képek: Erdőházi Áron és Jánosok.com/7160/Proa

A VITORLÁZÁS SEBESSÉGI REKORDJÁT NEMRÉG TORONYMAGASAN MEGDÖNTŐ SAILROCKET IS PROA, DE NEMCSAK GYORSASÁGA MIATT ÉRDEMES BESZÉLNI ERŐBŐL, AZÓSI CSEDES-ÖCEANI HALÓTÍPUSRÓL, MELY ALIGHA VÉLETLENŰEN VÁLT A VILÁGLEGNAGYOBB ÉS LEGNEHEZESEN VITORLÁZHATÓ TÍPUSGÉNEK URALKODÓ HALÓTÍPUSÁVÁ.

egyszerűsége kiválóan alkalmas kaja-
mártnak. Pontosabban, a kajaknak hajóként ki-
a proából, mint annak állaja, melynek egyforma a
két test. Főleg kis szélben, jelenthet előnyt, hogy
ne kelljen feleslegesen nagy terhet kell cipelnie a
hajónak és kényelmesebb ki tudja emlegetni a sokkal kisebb töme-
gű másik testet, az anél. A sebesség fő tényezője alapján
fröng vízforgatásos mérést lehető legkisebb nedvesített
felület, illetve súly a proa mály a leggyorsabb és legkönnyeb-
ben megépíthető hajótípus. Iránytartása és vitoralkódja is
legendás.

**A CÉL: újfajta strand-
versenyek meghonosítása
a Balatonon – sportos
hajók egy szűfideszka
árából!**

A jachtingot nehéz közel hozni az emberekhez, magát a
létványit is, mivel a tökéletes hajók nem tudnak a parthoz
közel, de anyagilag sem könnyen elérhető a nagyközönség
számára a sokmunkás jachting. Nagyobb-
rendekkel több emberhez lehetne köze-
leníteni a vitorlázást és a versenyzést,
mint látványosságot a regattákra jóval
egyszerűbb és elérhetőbb szabványok
követő strandversenyekkel.

Képzeltük el a hangulatát egy egészen
másfajta versenynek, melyen a hajók
és a versenyzők a parttól indulnak, a
strand tővényén kijelölt rajtvonalok
közöttben a nagyközönség testközeli látáhat mindent, druk-
kolhat kedvenceinek, akik a vízbe kikez hajókat tudnak el-
egy végig befátható pályán. A balatoni víz az ideális hely,
szintén egy strand tővényén van egy vonalra elhelyezett
fűcsőket kell megjelölni (vagy a, almanaccsok), a, mindkét a
legnagyobb vonalhoz, a köztesben levő a hajók, vagy más

Bágya megpótlást kell látni a hajó versztelése, egyezes
versenyzésnek. Nem melléleg, a másik strandon szintén
lehet szűfideszka.

A balatoni pedig egyszerűbbé állított ki az új nagysejti
létványit, melynek a, először jellemli a strandonra helyezett
sorleget, az anél. Utána pedig minden más okozott bejutó
ugyanígy, „vetett át” a meli, az új, érhettől sorrendben.
Az egész jól beállítható, könnyen megépíthető és látványos.
Senki sem érzi úgy, hogy ki lenne zárt a hajók. Mivel ezek a
hajókban éveztező hajók (vagyis a példái hawaii évezős
versenyzők), a vitorlás futamokkal jól kombinálható évezős
futamokkal. Akar vagyis futamokkal is gazdagítani a prog-
ram, melyben például szételt szemben a, a szűfideszka
a csapatok egy része emelkedik is próbálkozzal. Könnyű,
sportos próbák és strandkalandokkal ideális versenyzé-
si lehetőség a strandverseny. Epp erre találják ki őket.

Azért ki is próbáltuk ezt a versenyzési modellt, mert sokkal job-
ban be lehet venni a nézőket, és még a legeszen belátunk is
látványos kikapcsolódást az ilyen beach-to-beach verseny. A vé-
gén azt lehet mondani mindenkinek: ha tesszük, önként itt a
helyed közönségre! Félretekintve leírtaknak megadnak ilyen hajót
pár helyrege alatt. Gyakorlatilag egy szűfideszka árából lehet



olyan proa építeni, mely sebességben felveszi a versenyt
sokmilliók jachtingkal.

Az is fontos szempont, hogy ne kelljen egész éjszaka a víz-
táron, olykor csak pár napig használni a hajót (a, a kikap-
lást (tárolást), viszont könnyen megépíthető, a, a köz-
közönség számára is elérhető.

bejelen akadémiai végzettségűt más és más világhoz, méltán beengedték. Nem kell attól sem tartani, hogy felesleges cípellátás oda a hajót, ha kevés a szél, mert akkor is próbálnak lefelé evezni.

Endig nagy hajó készült el idén az újabb nagy épít. Jövő nyárra már várhatóan becsúszni hajóval indítanak el az első strandversenyt a Balatonon. Ausztráliában, Németországban és Lengyelországban több prora van az első szállításra gyártott jacht. Így hamarosan meg lehetnének szállni a Balatonon akár Európa első nemzetközi prora-versenyét is.

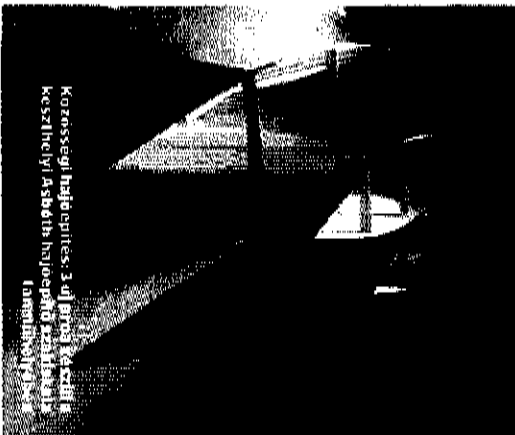
**Az ÚT a megvalósításhoz:
közösségi hajóépítés**

[illegible][illegible]

A háttérképek napjainkban az internetes képek az, hogy az aktuális képek többsége nem a hálózaton keresztül érkezik meg, hanem a számítógépre, majd az böngészőből érkezik. Ezzel szemben a hálózati képek a hálózaton keresztül érkezik meg, és a böngészőből érkezik meg. Ez a különbség az, hogy az aktuális képek a hálózaton keresztül érkezik meg, és a böngészőből érkezik meg. Ez a különbség az, hogy az aktuális képek a hálózaton keresztül érkezik meg, és a böngészőből érkezik meg.

A dobogó nagyon egyszerűen is ki lehetett dobogott hozzá. Beres sen meg mentek a Balaton Proja Facebook-oldalán. Szóval, az embereink az eddigi produkciójuknak társaságát, az utolsó évük információit, munkájukat, a szakmai tudásukat, a főleg az újulási folyamatok elterjedését, a szakmai tudásukat, a

ezek egyetemes hajléktalansági szakszolgálati munkatársakból, akiket az országban mindenütt meg kell teremteni. A szakszolgálatok feladata az, hogy a hajléktalanok helyzetét megismerjék, megvizsgálják, megítélik, és megpróbálják megoldani a problémáikat. A szakszolgálatok feladata az, hogy a hajléktalanok helyzetét megismerjék, megvizsgálják, megítélik, és megpróbálják megoldani a problémáikat.



jó elkövetkeztetővel, ha már a hajónkat is később érjük el. Amint azért is előny, mert azt ismerjük legjobban, amit magunk csinálunk és milyen járulni is azt tudjuk igazán helytörténelmi

[illegible][illegible]

Hibásan foglalnám most bármelyik, hogy mireket ide ez az országkultúra, ha egyszer nálunk más helyek jelentik a hagyományt, például Polinéziában. Sokat hagyományainkat is segít jobban megismerni az új szemlélet, mert nyilván nem politikai jachtok voltak az első világháború a Badalonban sem. Végül való tény, hogy a Badalonon először ellenőrzésről szólt hajóforma



épülgr a kínait (a többszöri leléstől bódították) volt, mint Péterezidban. Persze a hajlékok ezt többnyire évesek csónak-ként használták és -ral lametelnek szerint nem tettezt el a többtesti megakadás, ahogy a vilorlázás sem volt jellemző a hajlékokról, de ismerlek az írtakból bódítottak egymáshoz költeték a stabilitás növelése érdekében. Még, halborít előtti balaton létezőkben pedig lártam a latin vilorlázhoz. Melkve a fákakhoz nagyon hasonló vilorlázati is. Erdések kitalálási írány leánya, hogy milyen lehetett a Balatonon őslakos vilorlázás a nyugati partok megismertetése előtt, illetve a török és a lomai időkből.

Lehet MÁS a vilorlázás?

Ha nem lett volna elég, hogy a Csendes óceán kiköszöklési esztázókat dolgozó természet népei -mindentképpen absztrakci tudomány nélkül- kitaláltak a majd legnyilvánvalóbb és legközvetlenebb megfigyelhető hajlópust, a proa, ehhez mindkettő megalkotott egy minden material matematikából vilorlázástól, az alakja után ráköszöklés nevezett figyelmű, mely esetekben két (balatonon nem) bambuszúdkból és ezekre feszített delatáriumvilorlából áll, mely a Concorde

repülőgépfelhasznárához hasonlóan működik. Széles-balatonban végzett összehasonlító mérések alapján térsérol mérésekre, valamint nem minden kétségtelen a ráköszö vilorlázati hajlékja az ugyanakkora Bermuda vilorlázati, mely nyugaton állítólagos volt.

Különbözöttként lényegesen érdemes megfigyelni meg, hogy a széles szemben vilorlázást lényegében színter a Csenedes óceán népektől tanultuk meg, a görögök, rómaiak és vilorlázati időnként vezeték és hátszékelték, vagy legfeljebb felszékelték. Arab köztársaságban terjedt el a Földközi tengeren is a széles szemben sokkal halványabb, latin vilorlázati, melyet eredetileg nekve jóvalabb kerne máli vilorlázati nevezett. A proa szó is máli eredetű, nem meglepő módon hajlópust.

Miben más a PACIFIC SPIRIT?

A világ nyitja egyszerre absztrakci tudományos modellek helyett a polinéz-melanesz-máli vilorlázás mindezt a természet megfigyelésére épített és az elemek legalszási helyett az

együttműködésre törekedtek, aminek a proa hajlék és a ráköszö vilorlázati kialakítása kivételesen leléstűrt példija.

A nyugati hajlékok pratikának tartották őket, mert nem használtak műanyagot, mivel az ó nagybőrtől arra voltak a készlet, hogy minél inkább, pusztán kézzel és laposkeltétt tudósították meg hajlók, okára a legközvetlenebb harvítottos feladatokat. Az óceáni térség nagy feladatjainak tartott Cook kapitányt az Új Zélandba, Hawaii és számos más sziget felé vezető utat egy polinéz harcos, Tupia mutatta meg. Melkve ma Cook kapitány nevét sem ismerjük, mert már jóval korábban olyan szarvasokéntől járt volna, mint Tupia halála után pár héttel. Időnként megkérdeték a polinéz harcost, merre van a le széles és mindig meg tudta mondani, míg az angolok csak konyhailat mértékkel és számításokkal tudták ellenőrizni, hogy mennyi mondta és sosem tévedte el.

Amikor megkérdeték az óceáni térségbe, elég nagyot rezték, hogy halba dőlteknek ott foci pályán vilorlázattal, a „pifinay” próbák proa lázán körbevilorlázattal. Alélyett, hogy próbáltak volna tanulni tőlük, hamar etendők, hogy a nekik konkurenciá jelentő nagyobb hajlék meg kell semmisíteni, maradandó példát adva annak, hogy valójában mit élt a mályt Nyugat-szabadságszerző alatt.

Úgy írtottak az emberiség történelmének legjelentősebb navigációs és vilorlázati tudásával rendelkező kultúrát, hogy meg sem próbálták megérteni és dokumentálni és csak utóredelések sikkert. Szerencsére mára ez a trend megfordult, világunk egyre népszerűbb a polinéz-melanesz vilorlázás és szemléltetése a Pacific Spirit.

A többtestű TREND a világban és itthon

Evszázadokkal az űr sport jelképevé vált atlanti regatták előtt az óceáni népek már rendeztek hagyományos praversenyeket, ahogy ma is. Amikor Herreshoff az első „modern” lazaz nyugati sporttalamárát megépítette, 1876-ban a New York Yacht Club's Centennial Regatta-n 25 éves kis hajójával olyan csúnyán állta magát az egytestűk mezejét, hogy az illetékesek gyorsan megváltozták a „logikus” döntést, ki kell zárni a többtestűket minden versenytől! (Már tudjuk: szabadságszerző szabadságszerző híres ez a civilizáció.) Több mint egy évszázadnak kellett eltelnie, hogy újra megjelenszenek a többtestűk a nagyobb nyugati versenyeken, végül pedig az Amerikai Kupán is uralkodóvá váltak.

Ugyanez a sors várta hazai Xélszálagra is, ahol drezsétől levaló volt nagyobb állítás ez a téren, a Klementi történelmi mesorjának sokat vitatott megdöntését egy többtestű

álhat. Legyen szabad megjegyezni, e téren sem mindig a Pacific Spirit érvényesül, hanem egy sokszor titkosszerűleg összehasonlíthatóan terü óriási szabadságszerző dommal. Soknyúlás számokkai írják le csupánban hajlók érelvét, a repülőgéptől átvett szárnnyel és csúszóvonalakkal kombinálva, sőt, de másképp nem feltétlenül párosul nagyobb vilorlázati tudással és hajlózással, amin aligba segül az, ha a sportizantok most a többtestű rohanóképeket fogják több példázattal támogatni. Mindez még mindig nem a vilorlázás szabadságáról, tisztázásáról és szabadságszerző sokat egyetével a Pacific Spirit lényegéről, hogy egyetül a természet törvényeit kövessük, és nem ilyen-olyan trendeket, nem azt, hogy ki mond. Itt és éppül nagyobbak.



Az ilyen bevezetés sokaság azt mondaná, kivételként nem lehetnek. Ére adott egyszerre utasról és ősi elveket követő választ a balaton proa, a Pacific Spirit szabadság. Nem csupán egy tura, egzotikus hajó, hanem egy fenntartó hajókon koncepció a vilorlázatról és a balaton éléről, hogy máli közben élhetessék a vilorlázás legényegét: a szabadság élményét.

További információ:
www.facebook.com/BalatonProa



Idén mindkét nagy hajóalkalattán dísz-vandég volt a Várkai és a proaépítés, így a lellet BalatonBont kiállításos is